



CÔNG TY TNHH NAM HÀN
NHÀ PHÂN PHỐI CHÍNH THỨC XE UD TRUCKS TẠI VIỆT NAM

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN ĐÀO TẠO **HƯỚNG DẪN THÁO & LẮP BỘ ĐIỀU KHIỂN ESCOT**



UD TRUCKS

Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

43222-1 Control housing, remove/ Tháo vỏ bộ điều khiển – Sử dụng nguồn điện & khí nén trên xe

43243-5 Control housing, remove – Sử dụng nguồn điện & khí nén bên ngoài

1. Cài phanh tay

2. Kê bánh xe

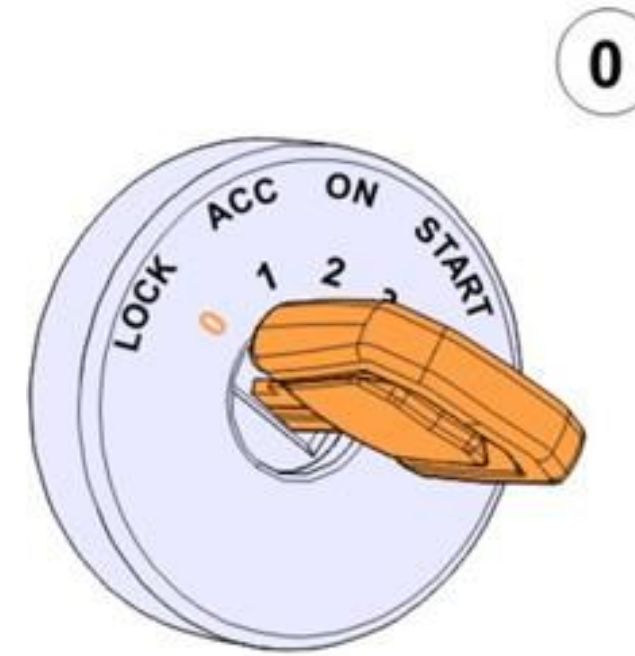
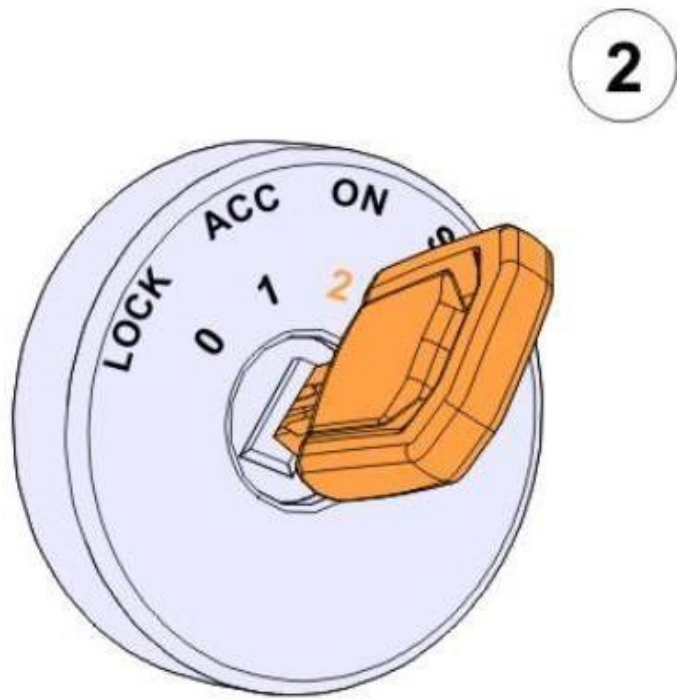
3. Đặt chìa khoá ở vị trí ON (2)

4. Kết nối Tech Tool

5. Kích hoạt các số theo hướng dẫn trong Tech Tool

6. Ngắt kết nối Tech Tool

7. Đặt chìa khoá ở vị trí (0)



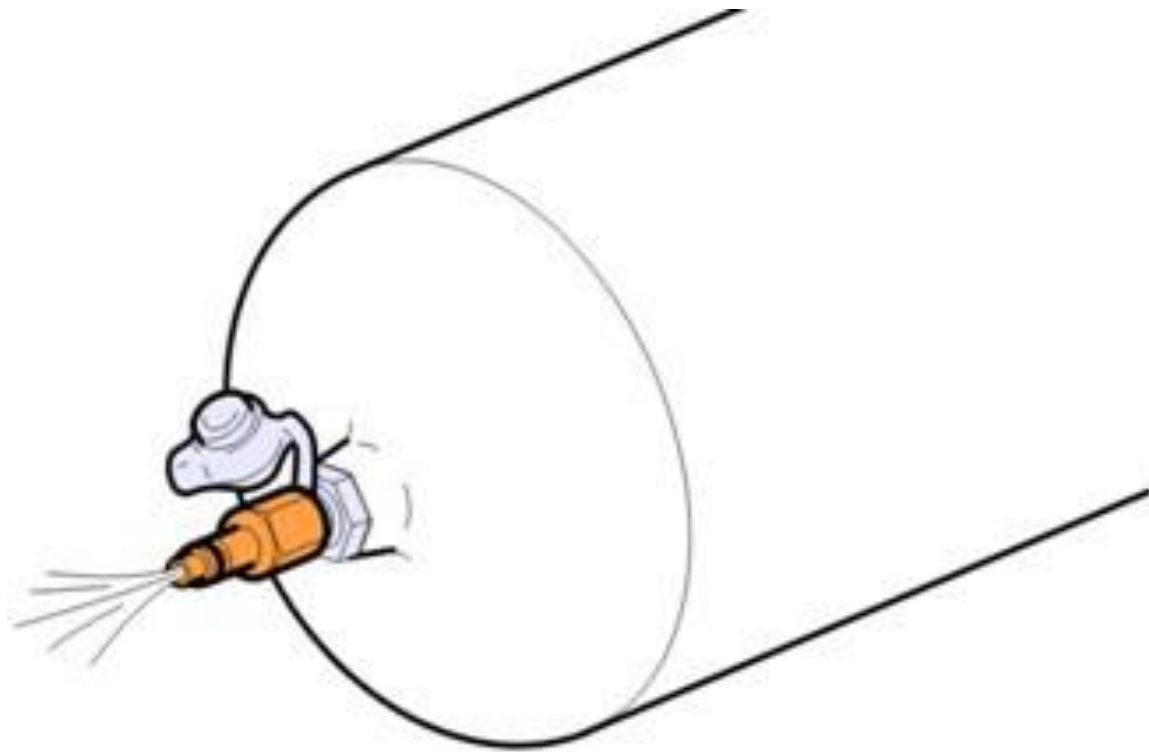
Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

8. Nâng cabin

9. Ngắt cọc âm bình

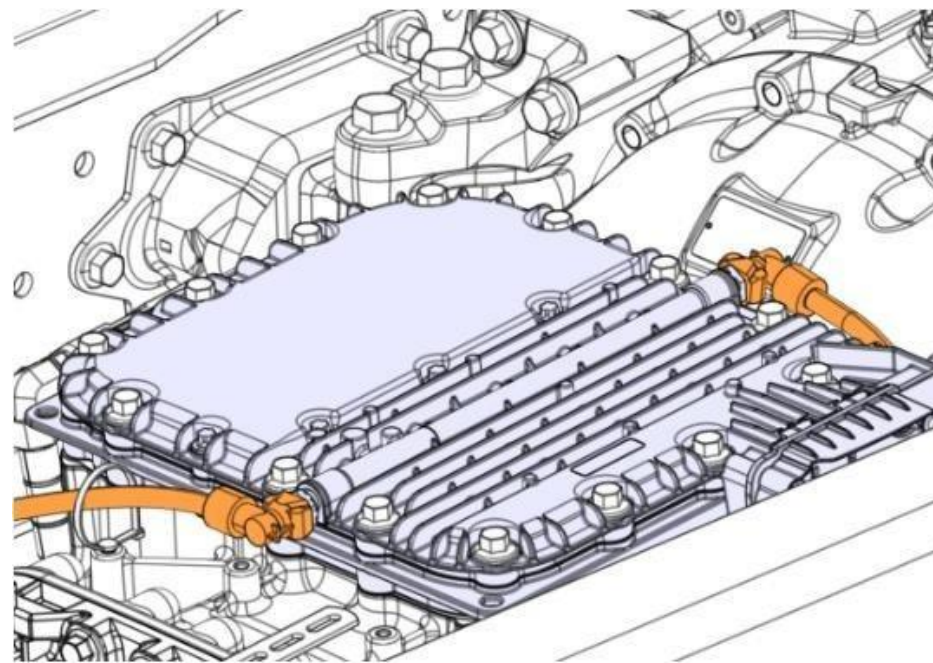
Lưu ý: Giảm áp hệ thống khí nén trước khi tháo các đường ống khí nén

10. Dùng công cụ đầu nối 9992976 để xả khí nén từ bình



11. Xả khí nén hệ thống

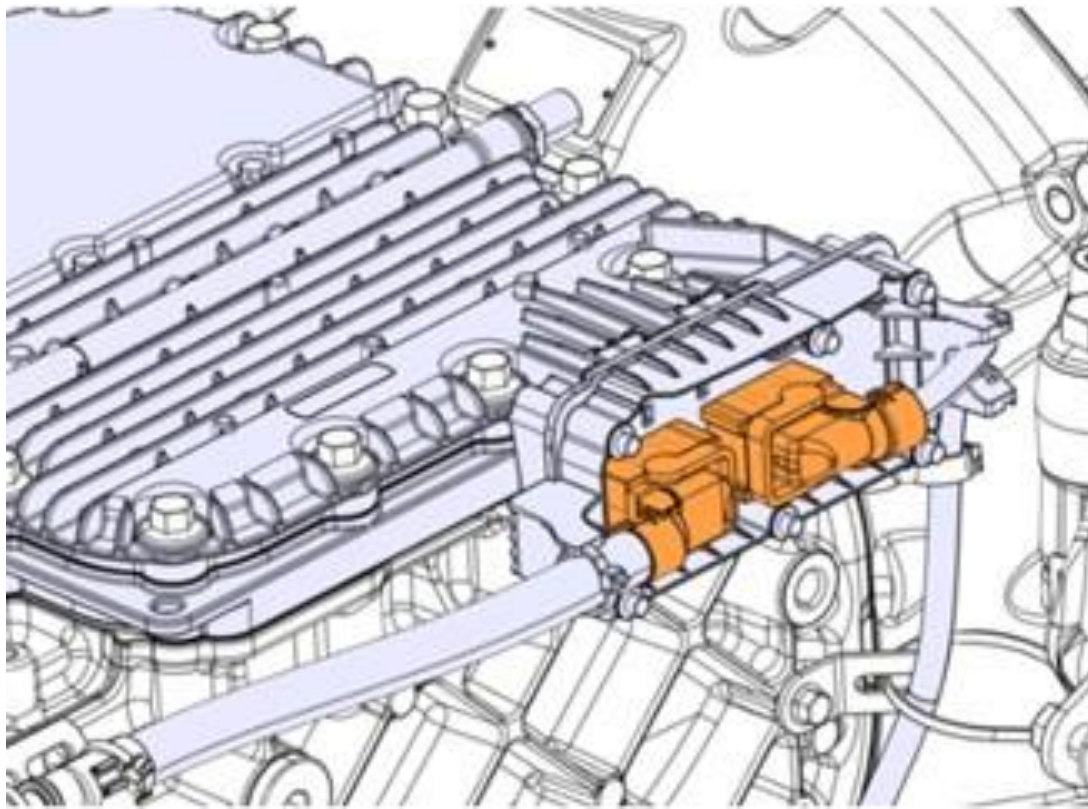
12. Tháo các đường ống



Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

13. Tháo các dây buộc (siết)

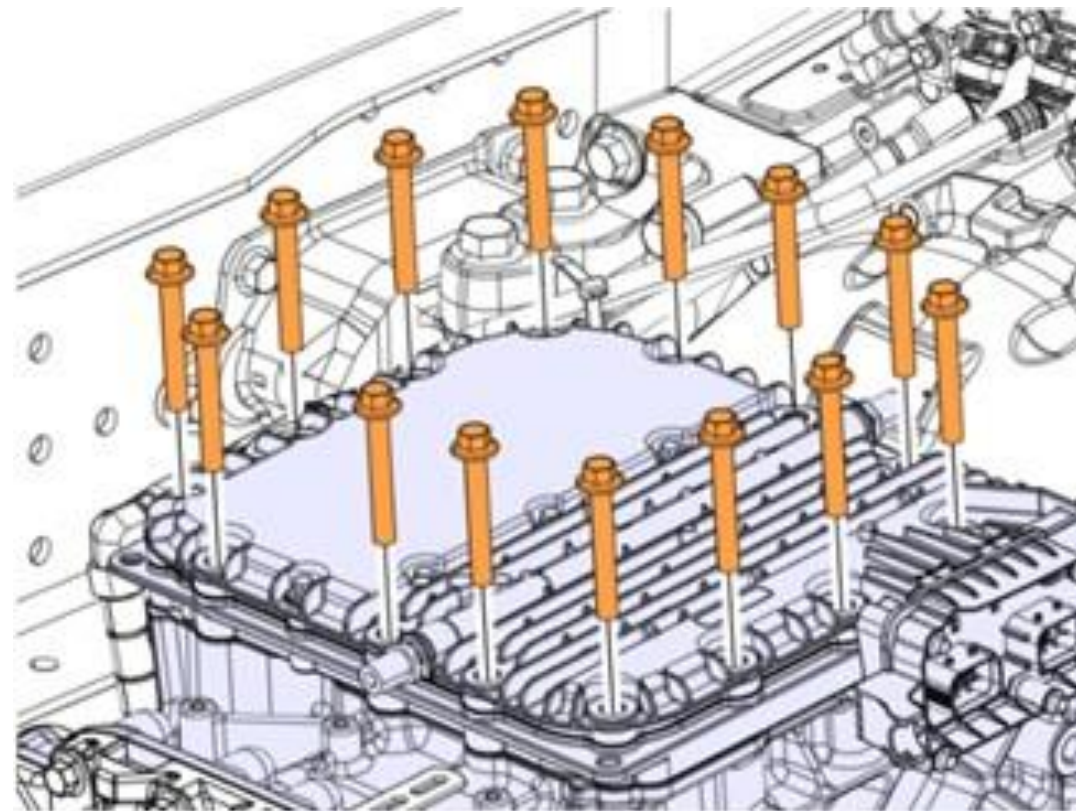
14. Ngắt kết nối các đầu nối



15. Thực hiện đúng quy trình phù hợp khi gắp điều kiện dưới đây:

Điều kiện: Nếu Tech Tool có kết kết nối với TECU

- Tháo các vít

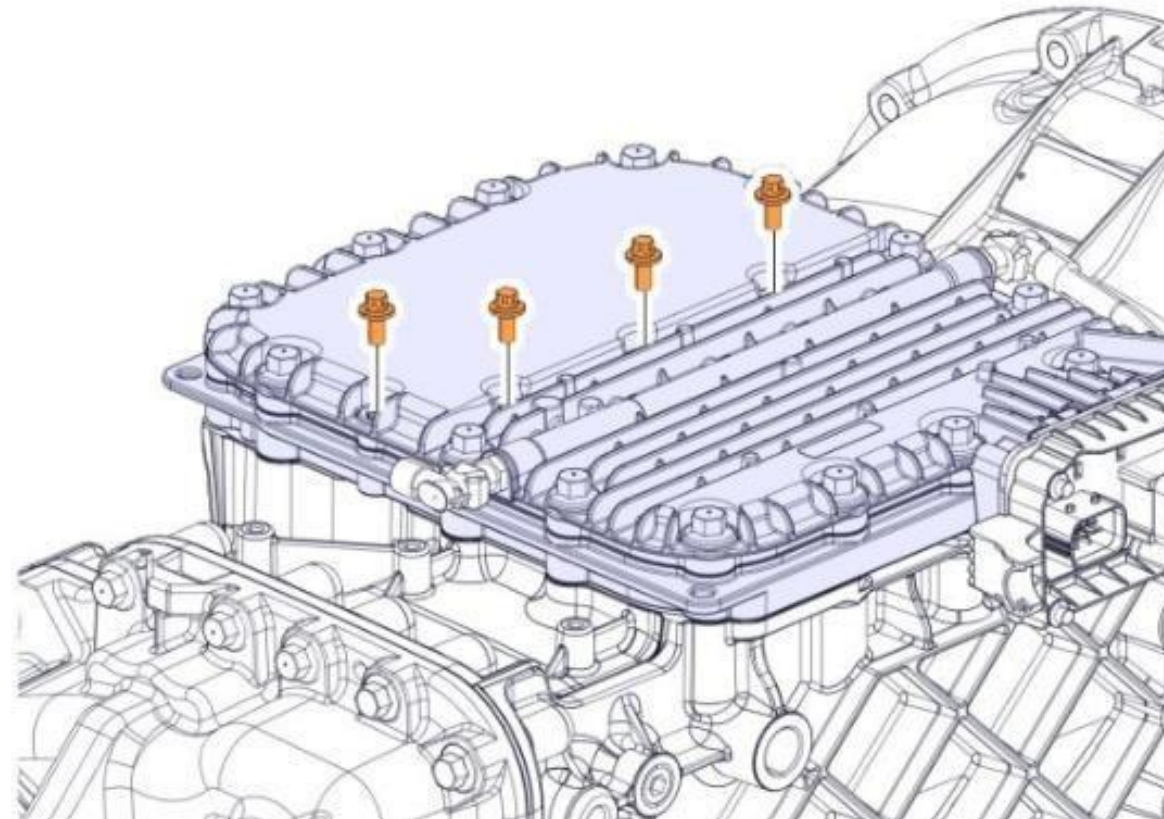
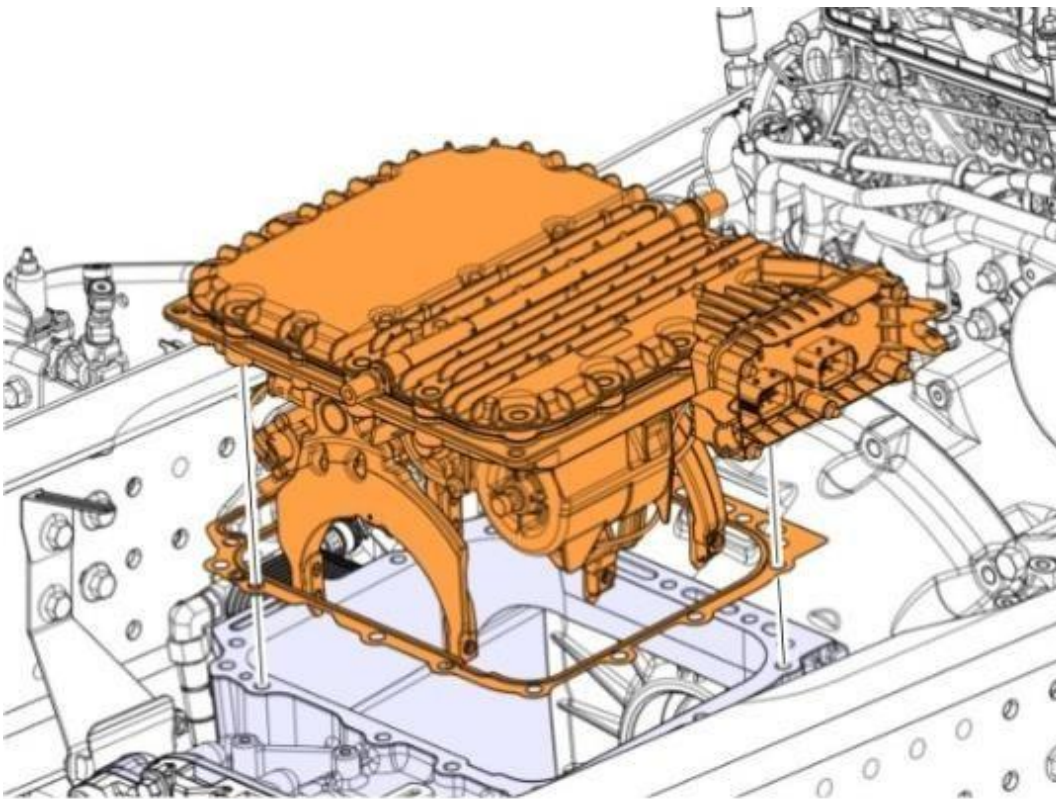


Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

- Tháo vỏ bộ điều khiển
- Tháo gioăng đệm làm kín

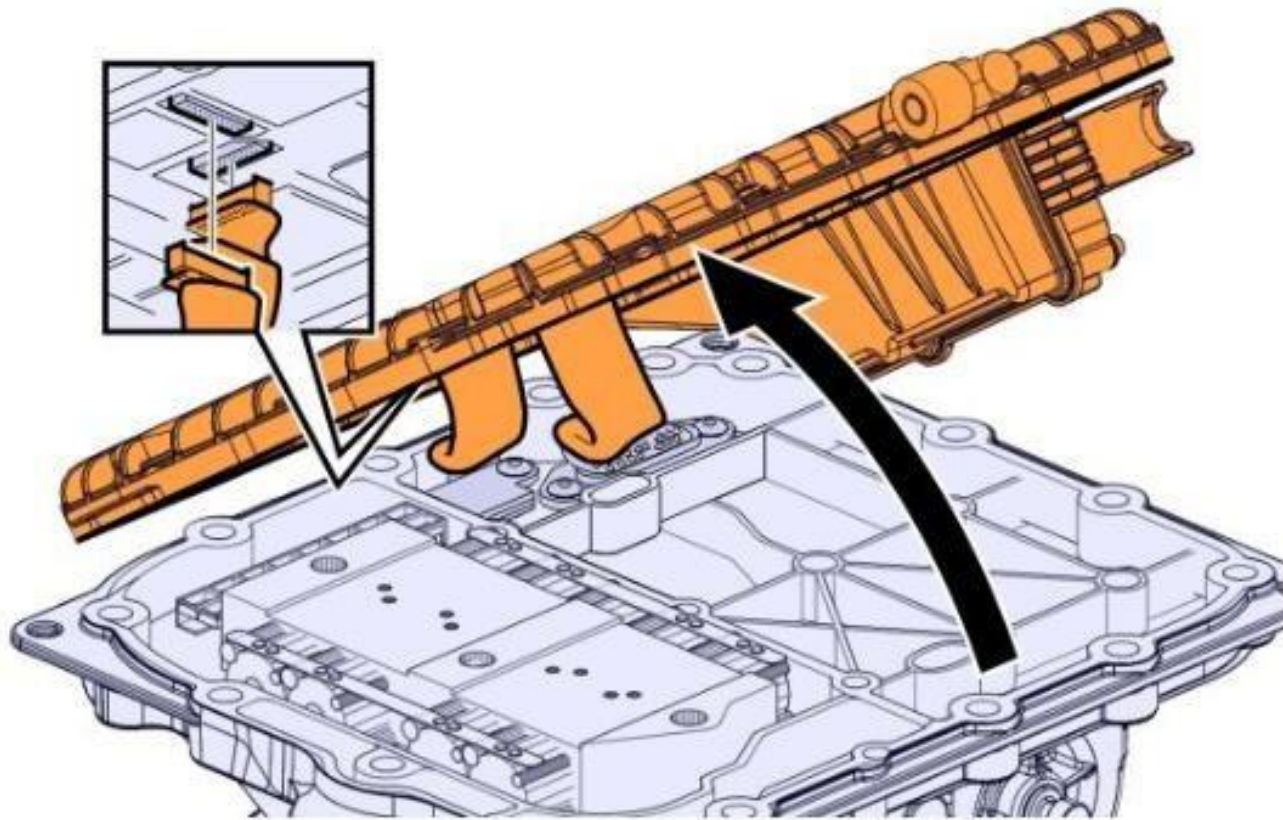
16. Thực hiện đúng quy trình phù hợp khi gặp điều kiện dưới đây:
Điều kiện: Nếu Tech Tool **không thể** kết nối với TECU

- Tháo các vít

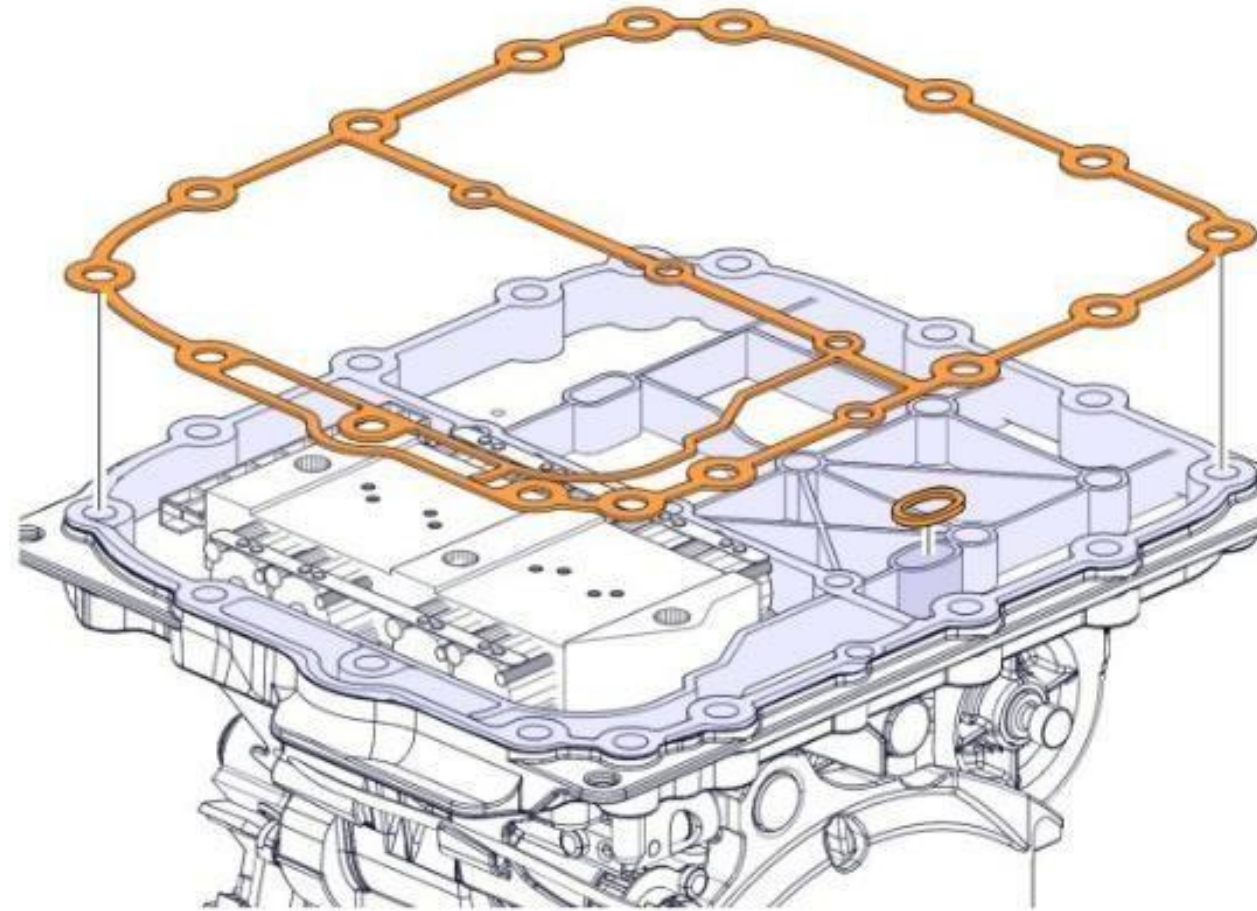


Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

- Ngắt kết nối các đầu nối
Lưu ý: Nâng vỏ về 1 bên để ngắt kết nối các đầu nối. Cần thận không để làm hỏng cáp
- Tháo vỏ



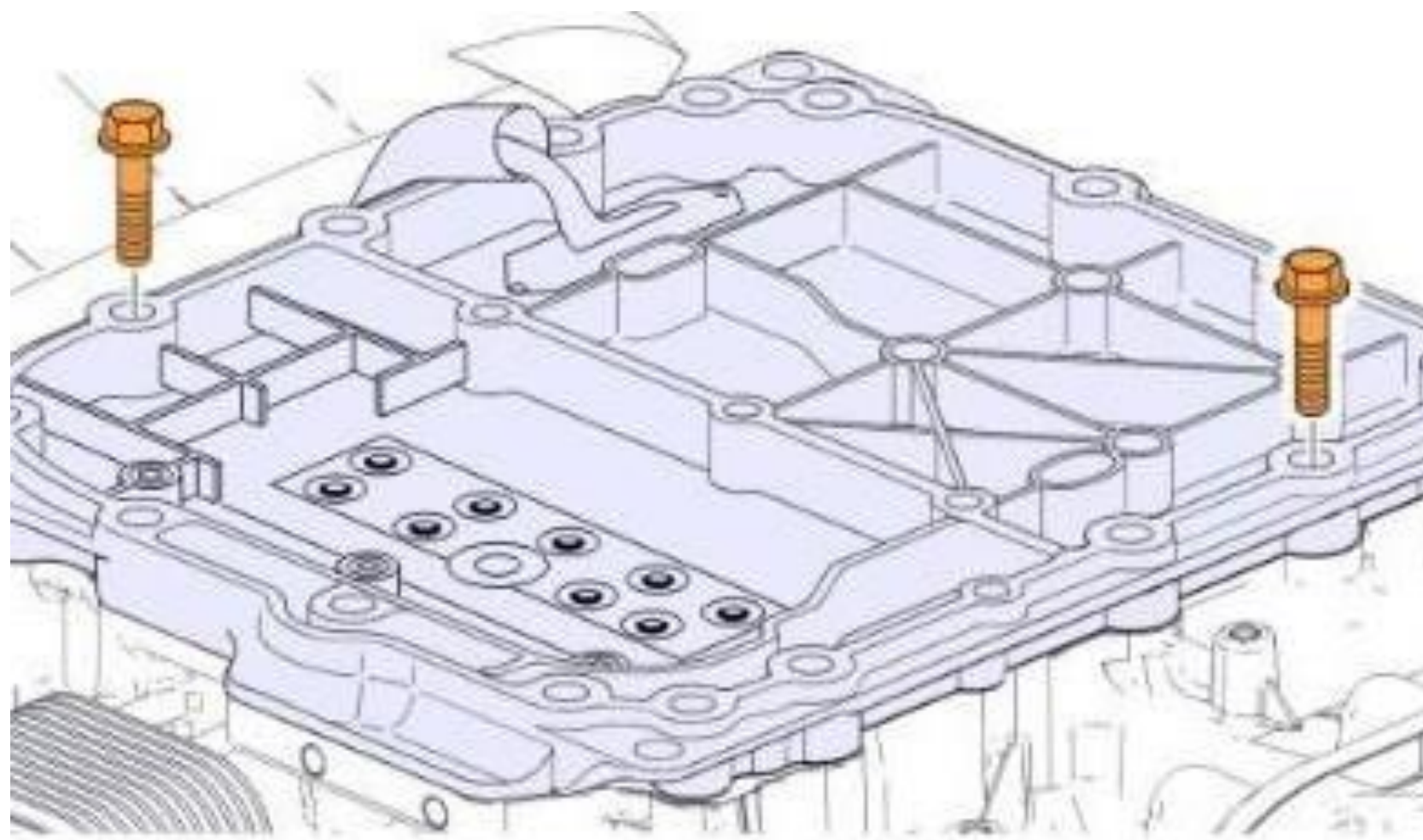
- Tháo gioăng đệm làm kín
- Tháo sin/phốt làm kín



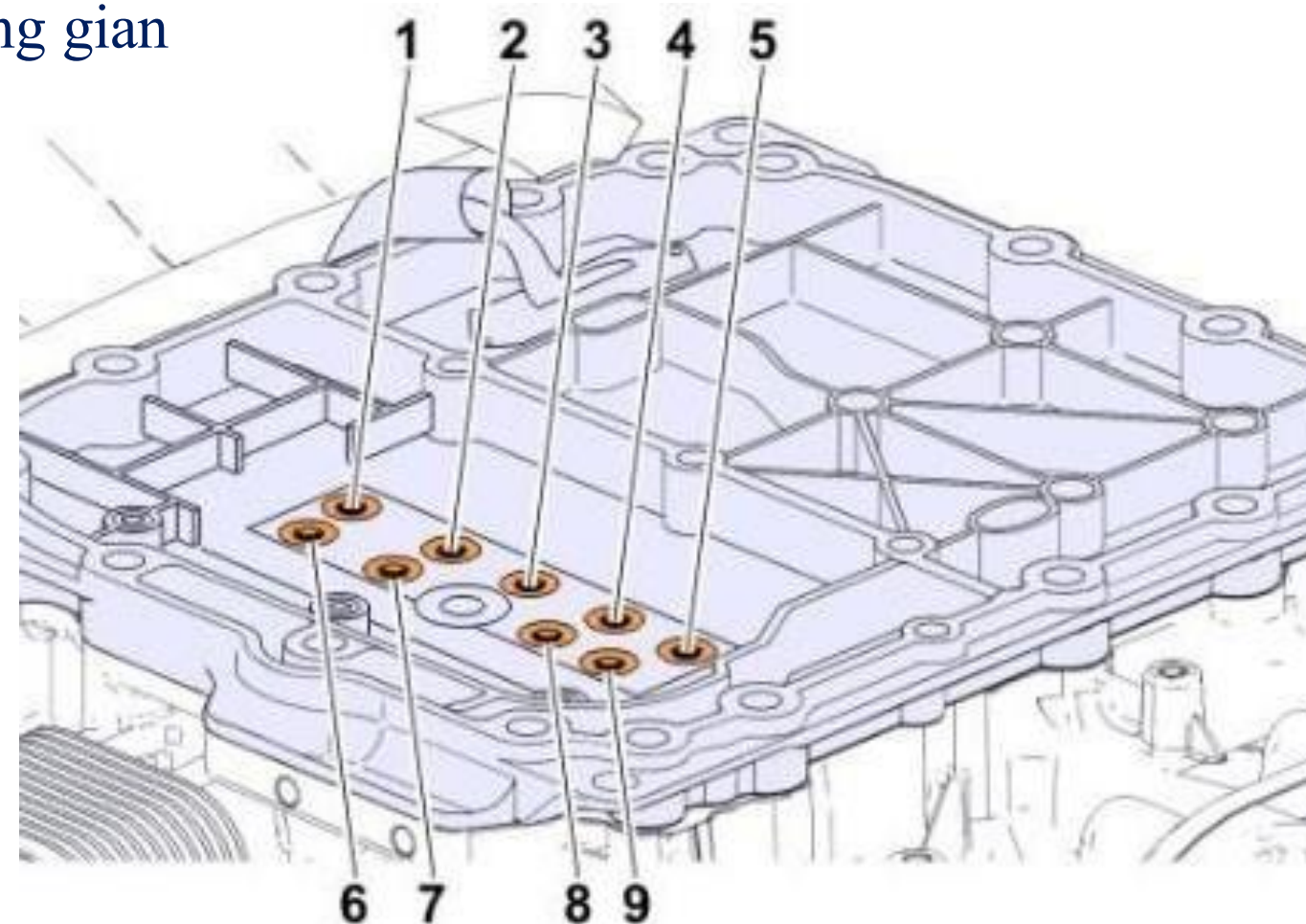
Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

- Lắp các vít

Sử dụng 02 bu lông ngắn để cố định tạm thời vỏ bộ điều khiển

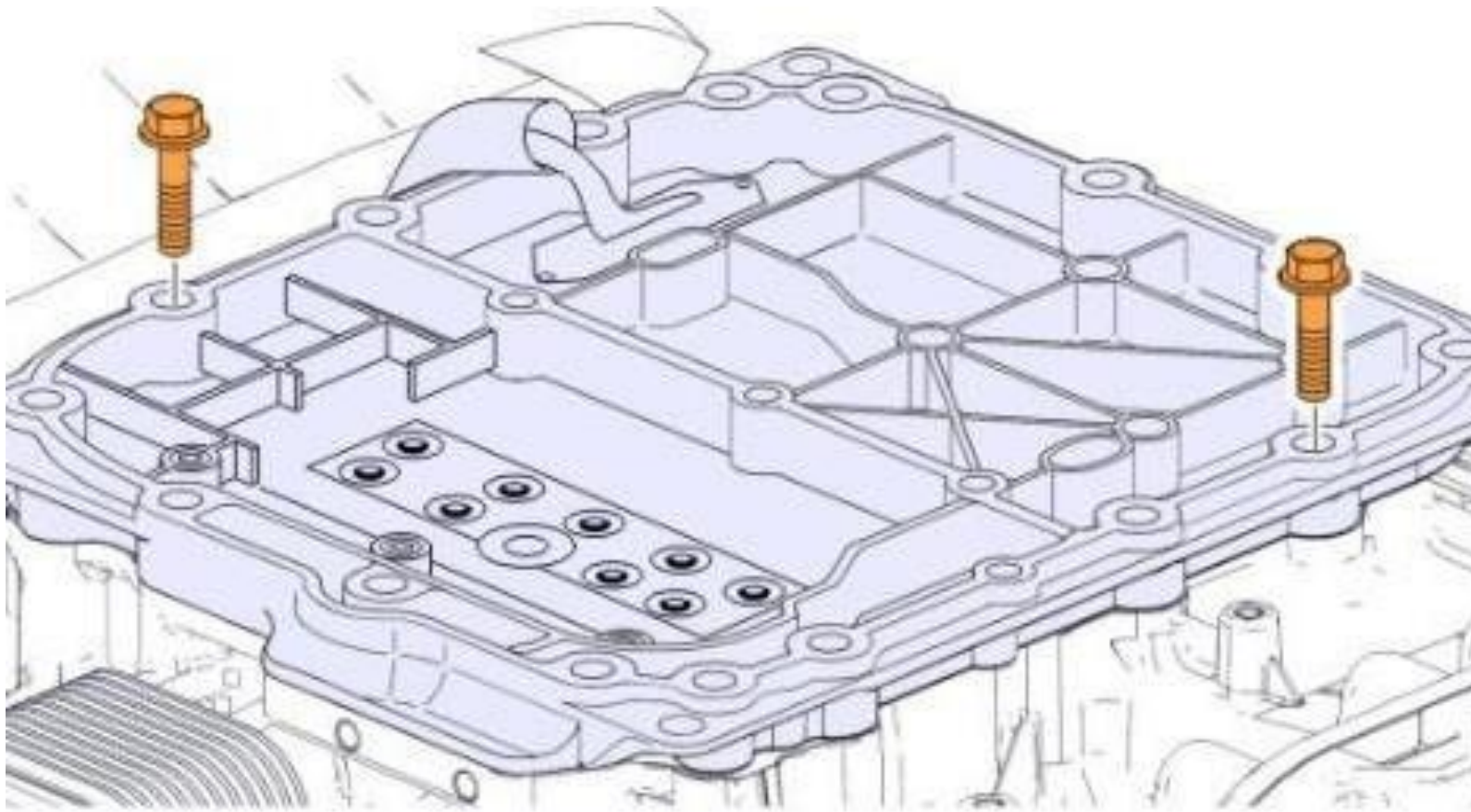


- Kích hoạt các số
- Thổi khí vào các lỗ để di chuyển càng của chuyển số đến đúng vị trí.
- Thổi khí vào lỗ (1)
- Thổi khí vào lỗ (4)
- Thổi khí vào lỗ (7)
- Thổi khí vào lỗ (9) & (2) cùng lúc để định vị ống lót ở vị trí trung gian

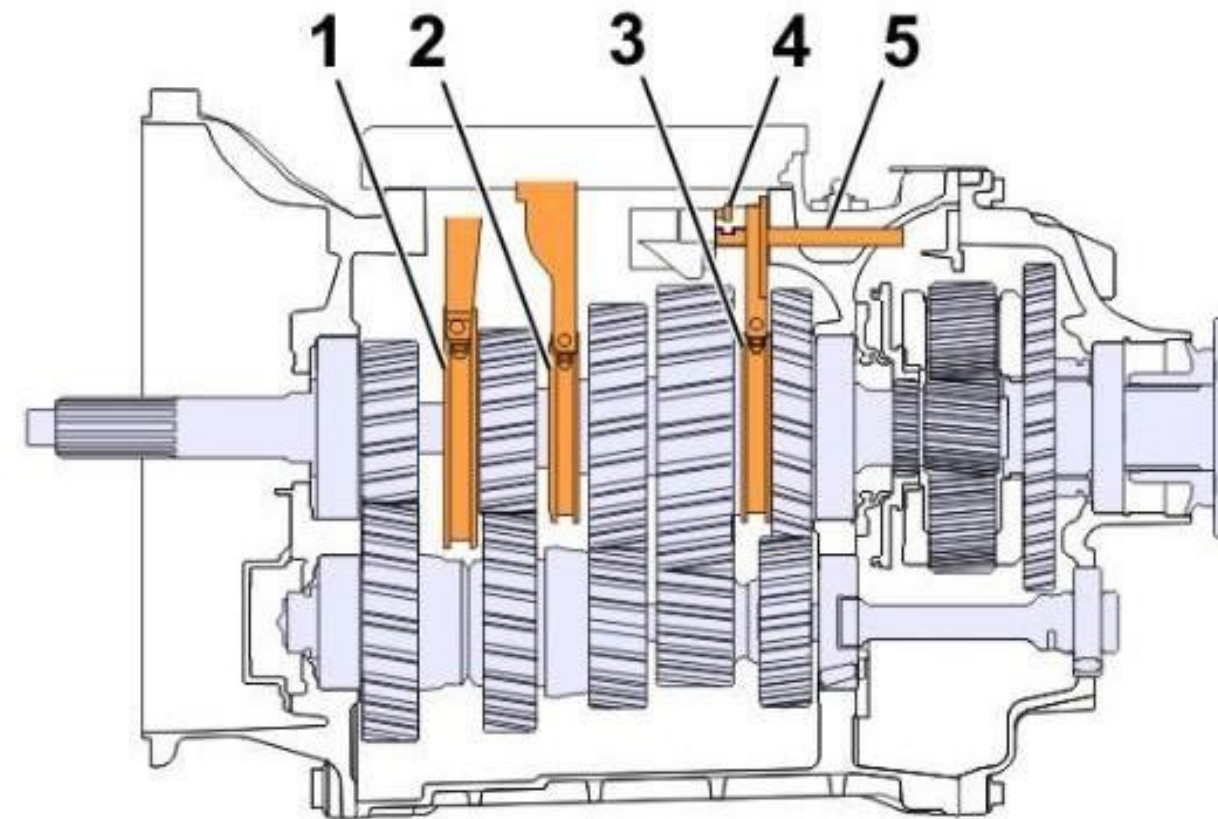


Hướng Dẫn Tháo Vỏ Bộ Điều Khiển

- Tháo các bu lông (đã gắn tạm trước đó)
- Tháo vỏ bộ điều khiển

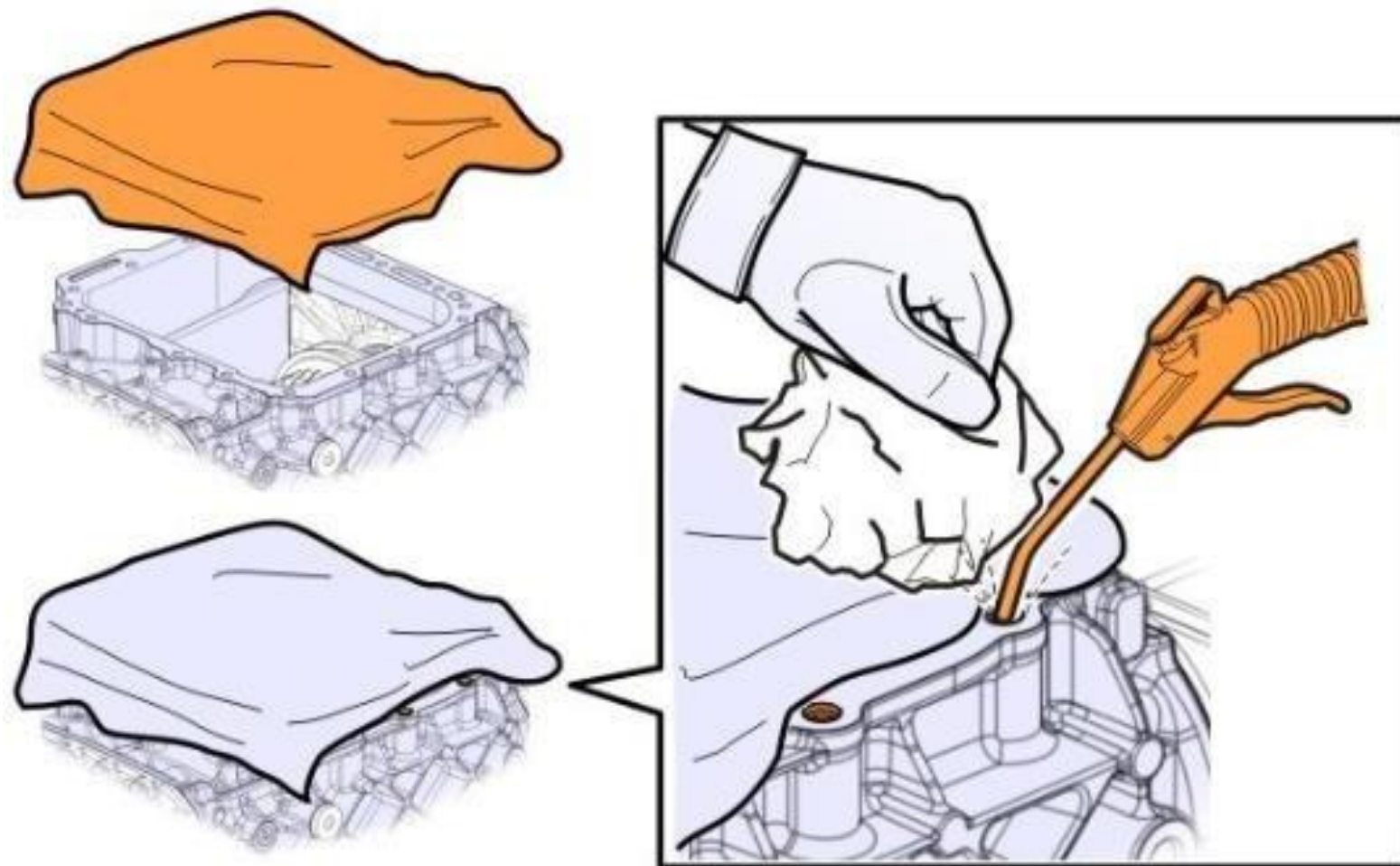


1. Vòng đồng tốc bộ tách số
2. Vòng đồng tốc số 2 và 3
3. Vòng đồng tốc số 1 và lùi
4. Pít tông chuyển tầng (phạm vi số)
5. Trục chọn tầng (phạm vi số)

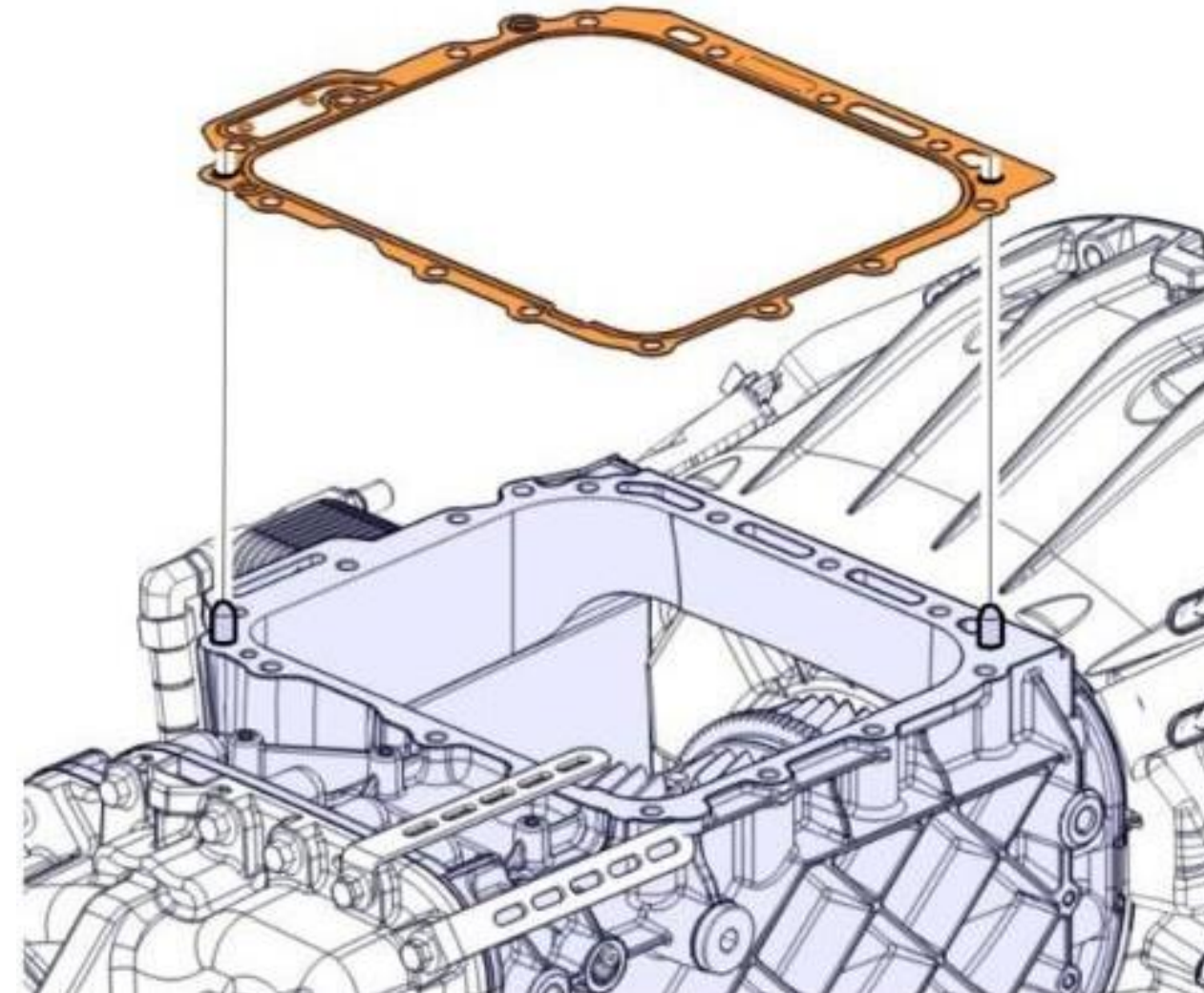


Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

1. Làm sạch các lỗ ren.

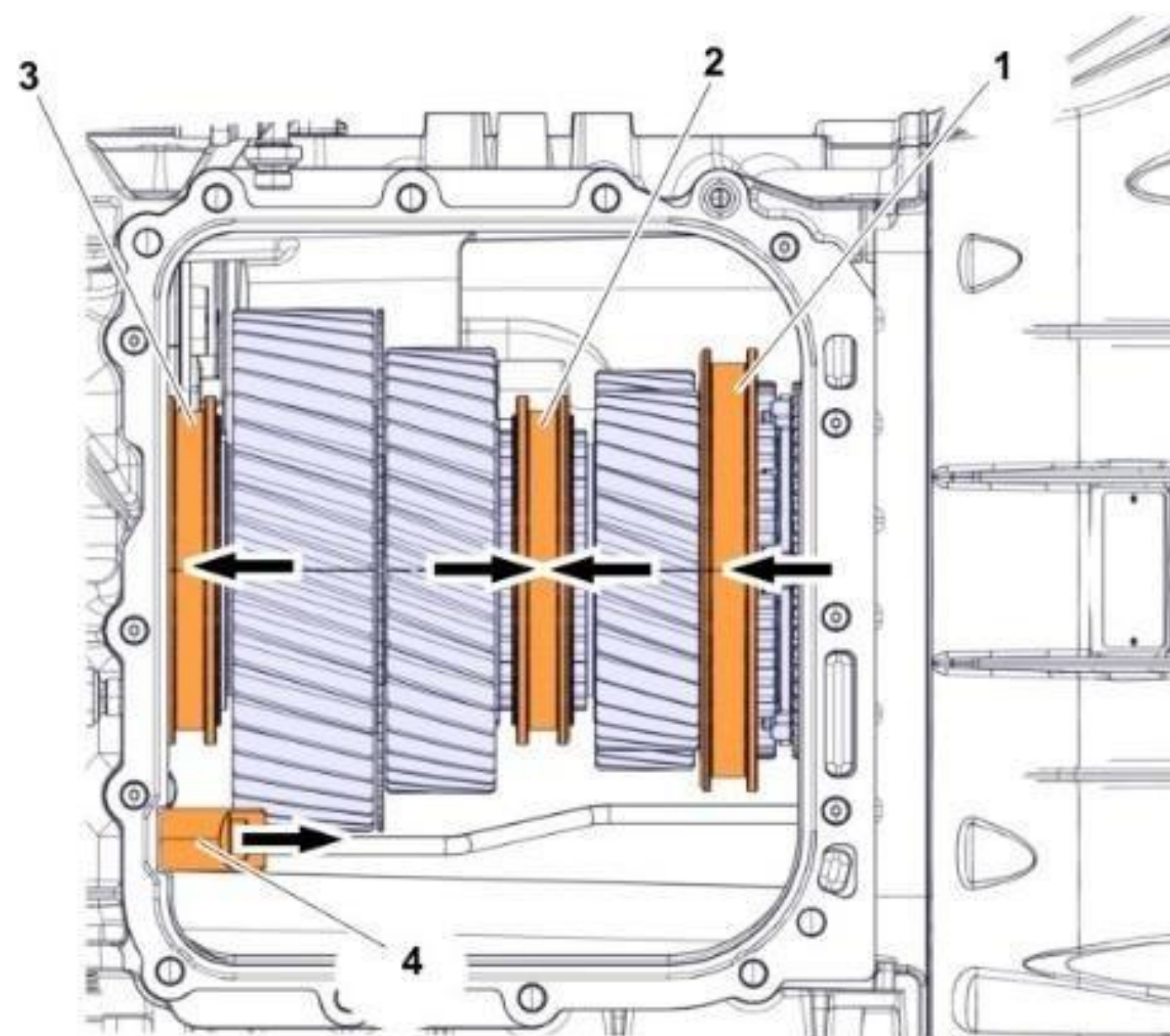


2. Lắp gioăng đệm (sử dụng phụ tùng mới)



Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

3. Đặt ống lót (1) và (3) ở vị trí phía sau
4. Đặt ống lót (2) ở vị trí giữa
5. Đặt trục phạm vi (4) ở vị trí phía trước
6. Lắp công cụ (A) - Ống dẫn hướng (9996876): 1 bộ có 2 cái
Gợi ý: sử dụng 04 công cụ (A) để tạo thuận lợi cho việc lắp đặt vỏ bộ điều khiển
7. Đặt chạc càng cua chọn số (1) ở vị trí phía sau
8. Đặt chạc càng cua chọn số (3) ở vị trí giữa
9. Lắp xy lanh chuyển tầng (2) theo kích thước (B) Kích thước (B): 22 mm



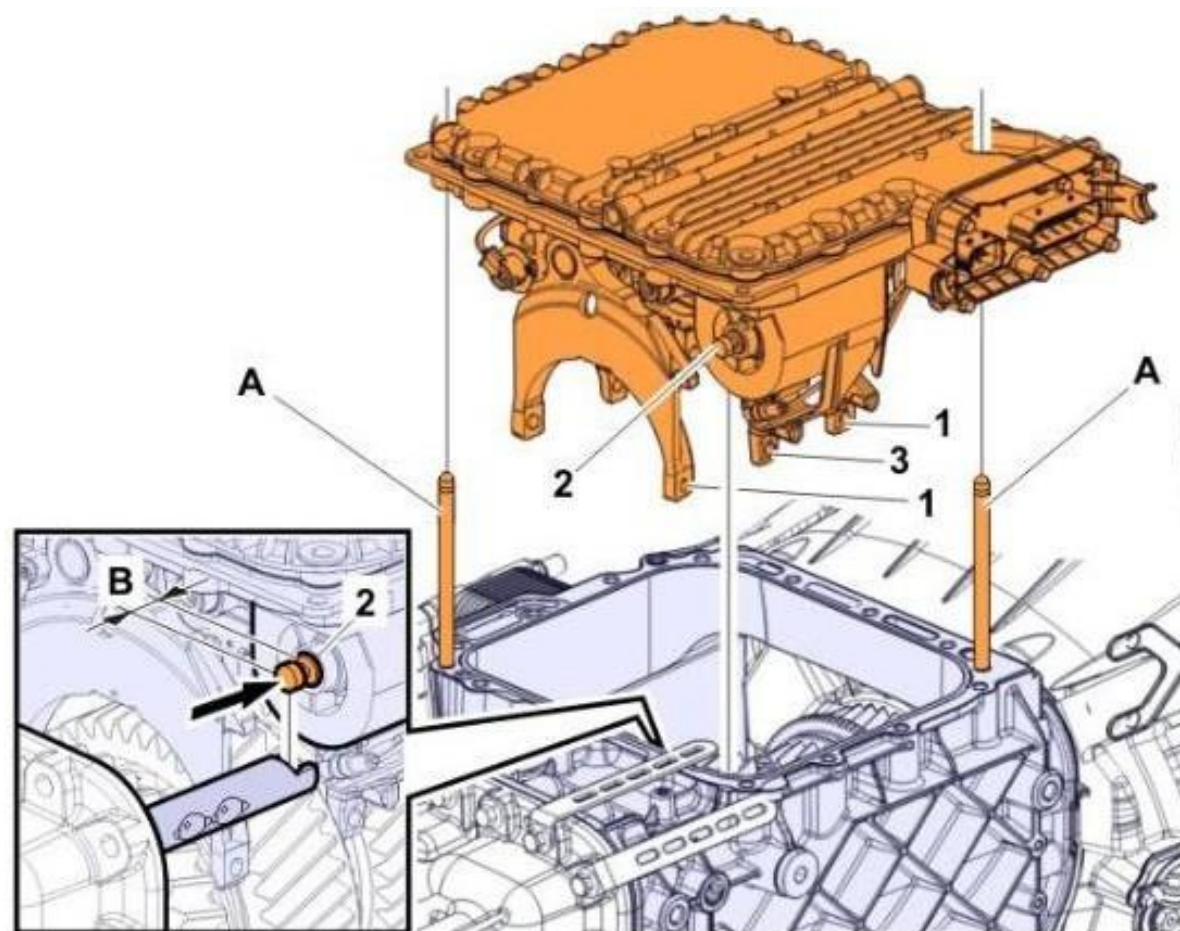
1. Ống lót bộ tách số cao và thấp (H/L)
2. Ống lót cho số 2/N/3
3. Ống lót cho số lùi/N/1
4. Trục chọn cho dãy số thấp/ cao (LR/RH)

Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

10. Lắp vỏ bộ điều khiển

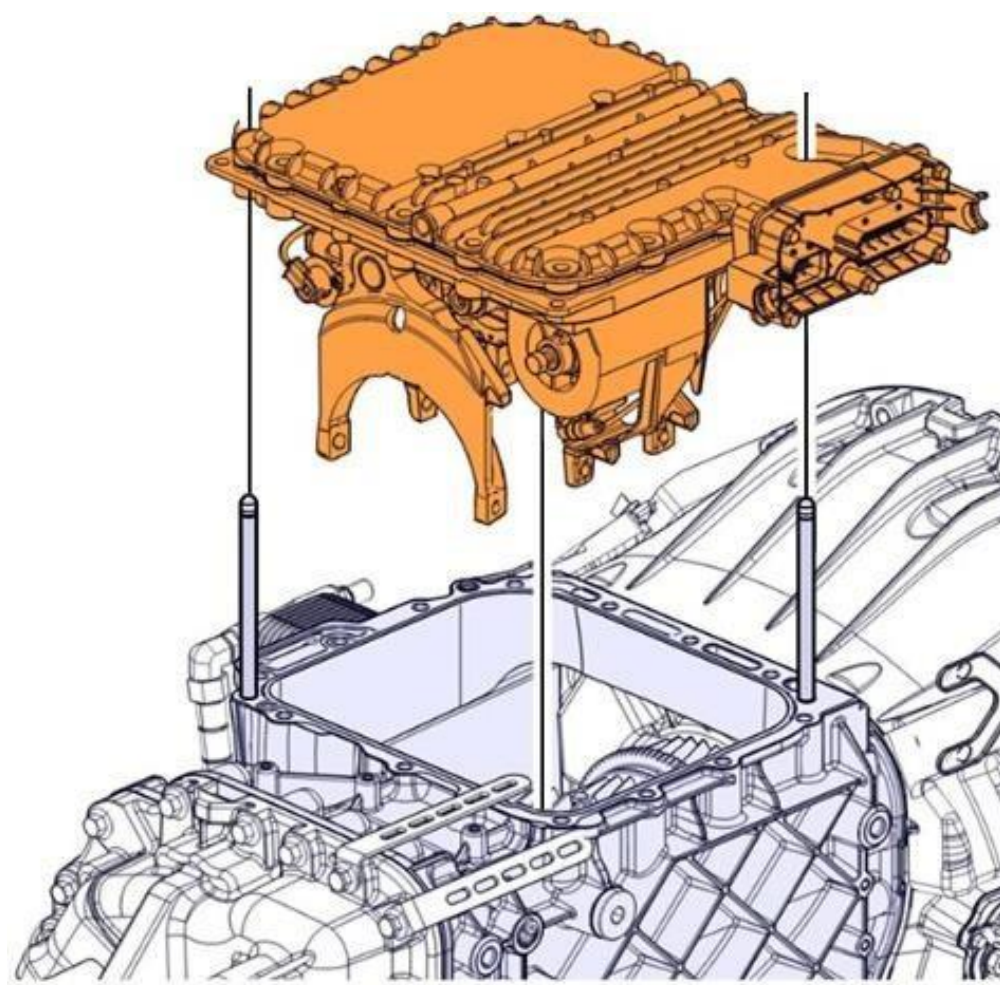
Gợi ý: gõ nhẹ vỏ bộ điều khiển

Lưu ý: đảm bảo rằng cơ cấu chuyển số không bị hư hỏng



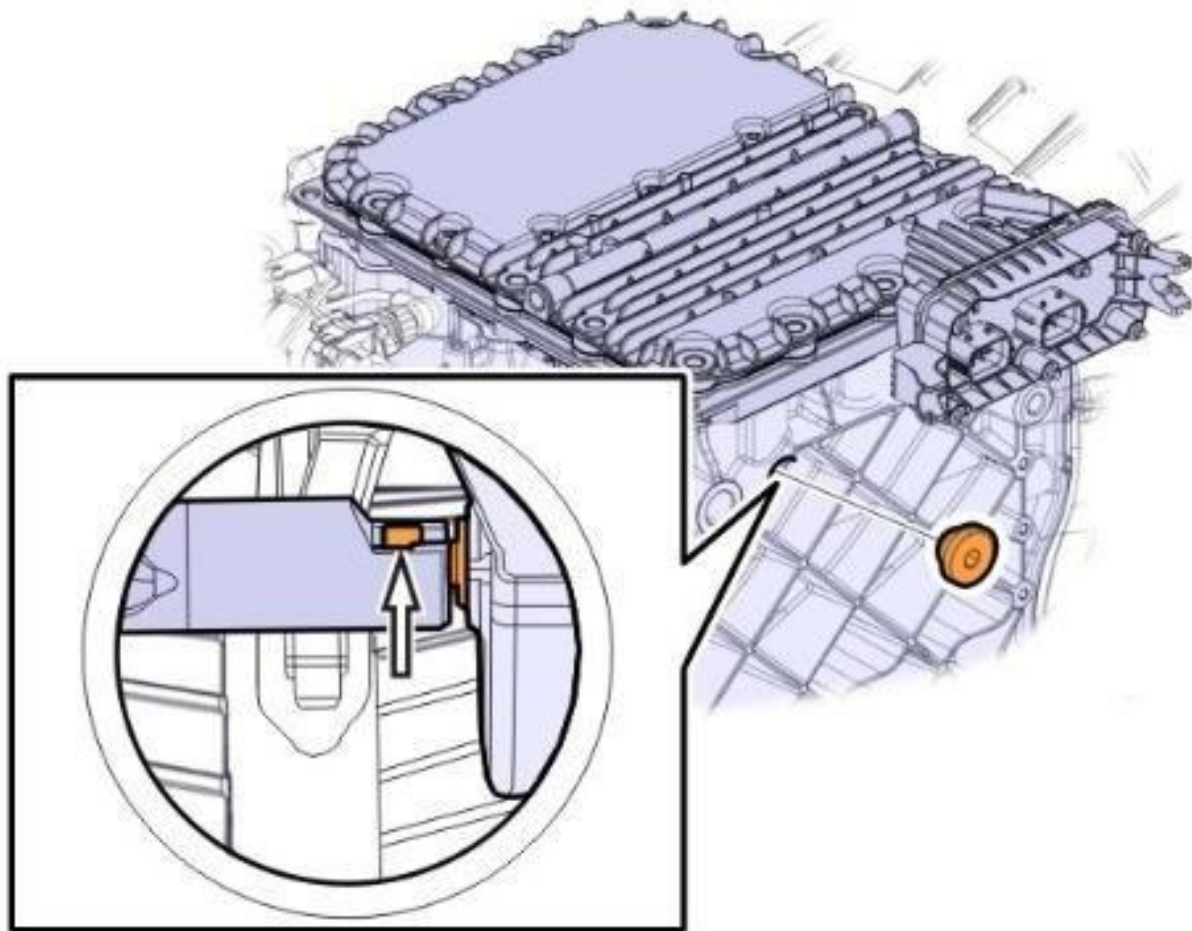
11. Tháo nút

12. Đảm bảo rằng trục phạm vi số được gài Dừng thiết bị soi bên trong: 8880325



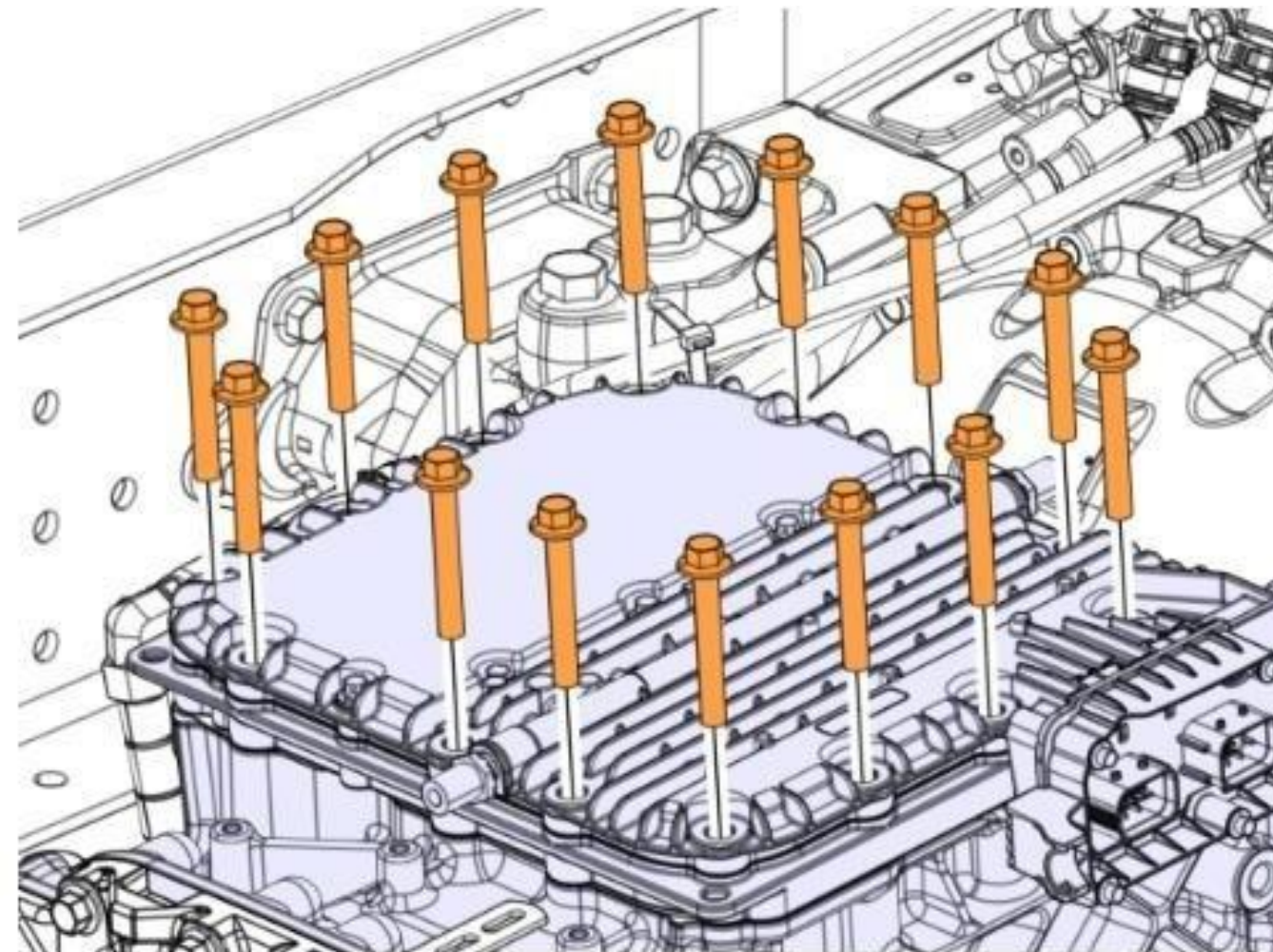
Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

13. Lắp nút



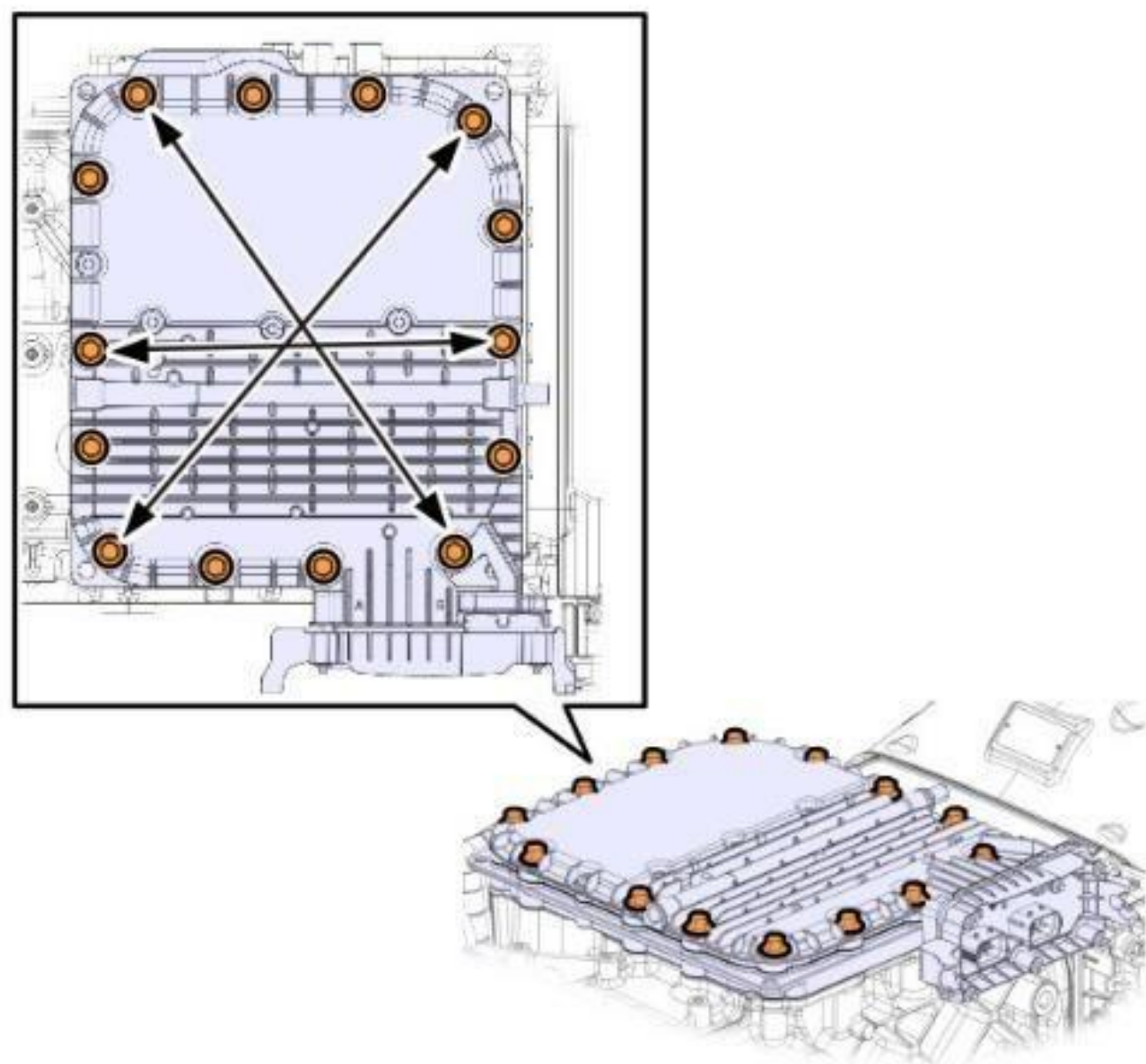
14. Lắp các bu lông

Lưu ý: đảm bảo rằng các bu lông được lắp chính xác

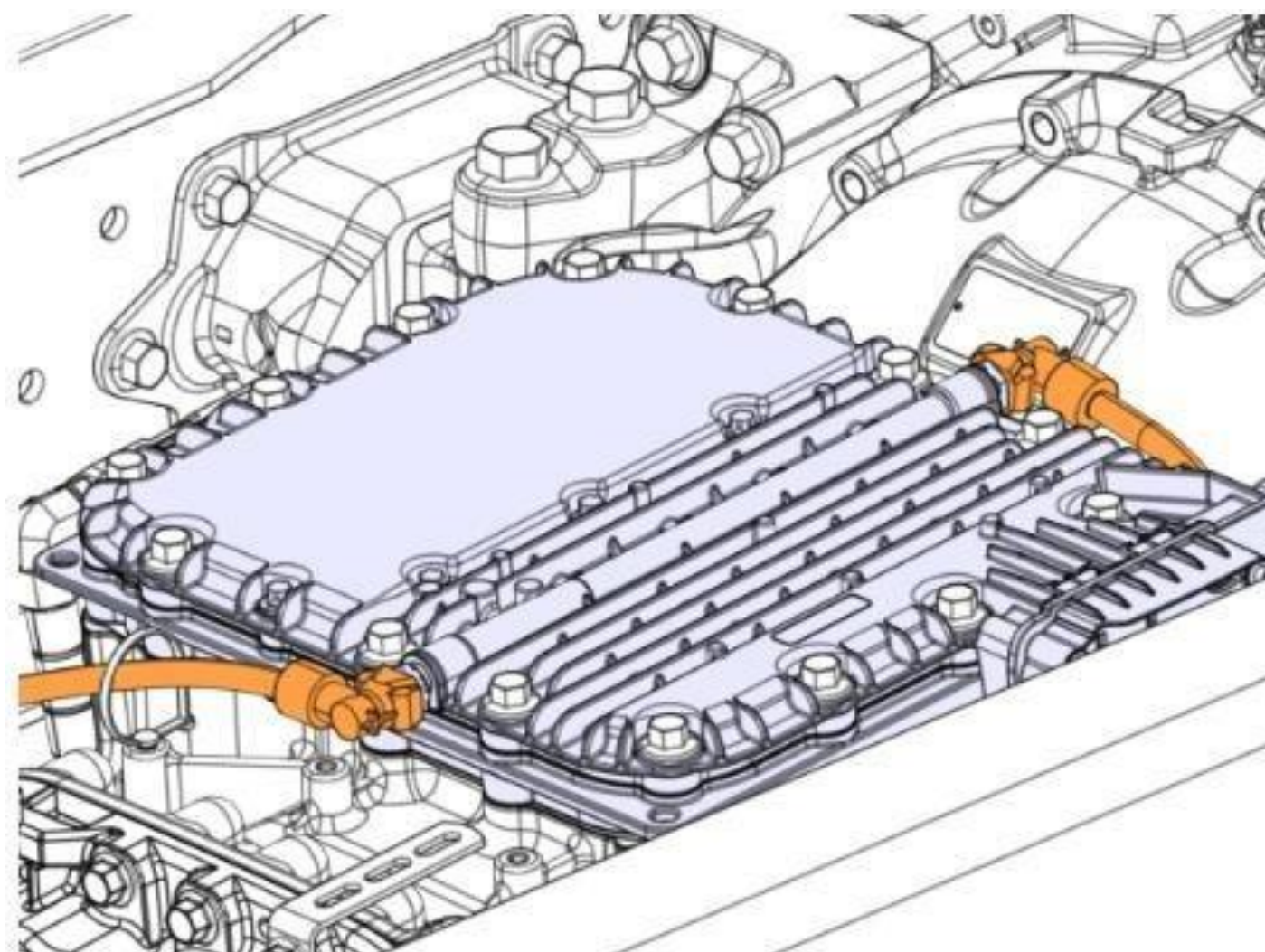


Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

15. Lực siết các bu lông theo đường chéo Trình
tự siết 1: 75 ± 5 Nm
Trình tự siết 2: 95 ± 7 Nm



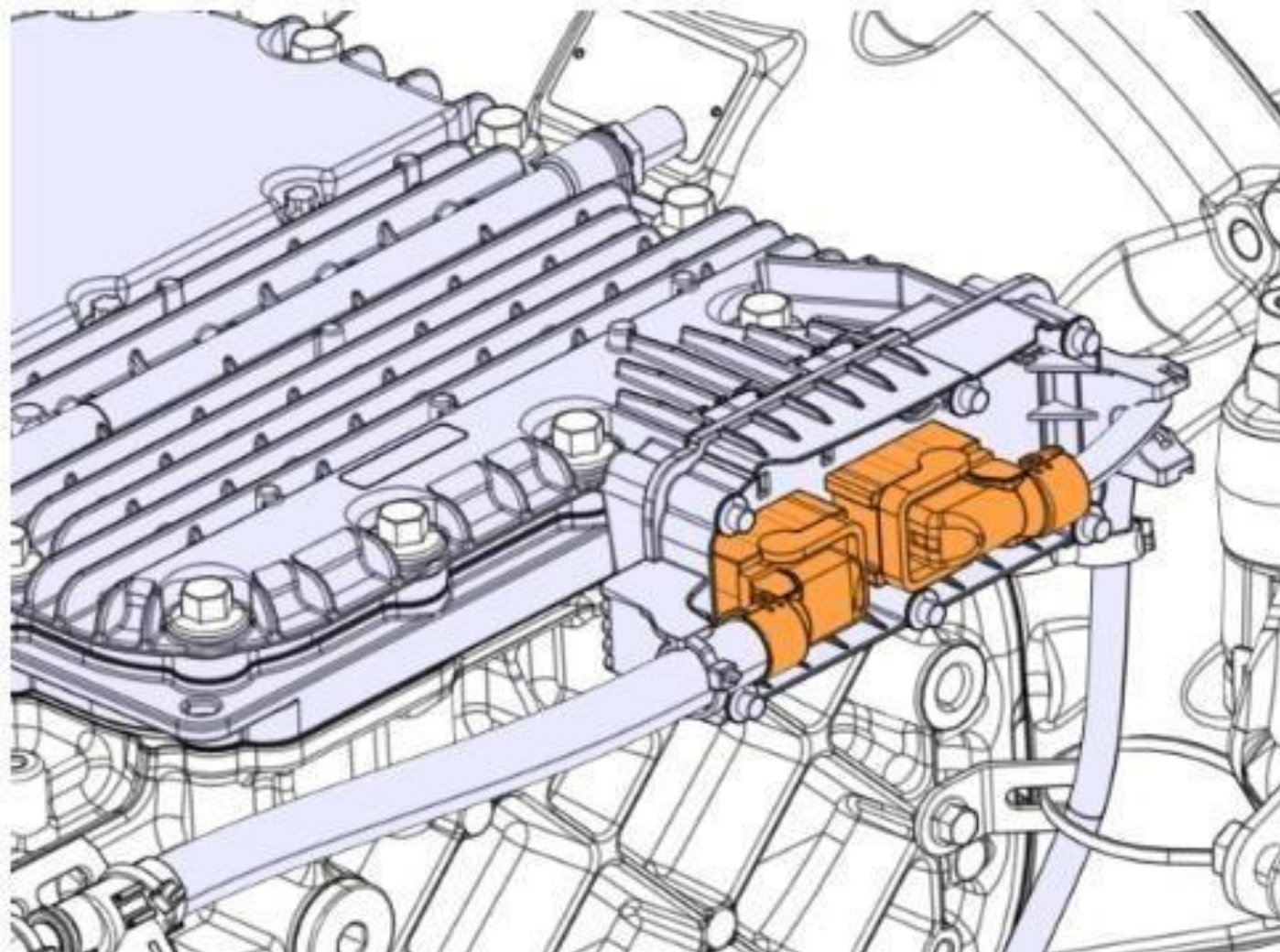
16. Lắp các đường ống



Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

17. Kết nối các đầu nối

18. Lắp các dây buộc (siết) Sử dụng phụ tùng mới

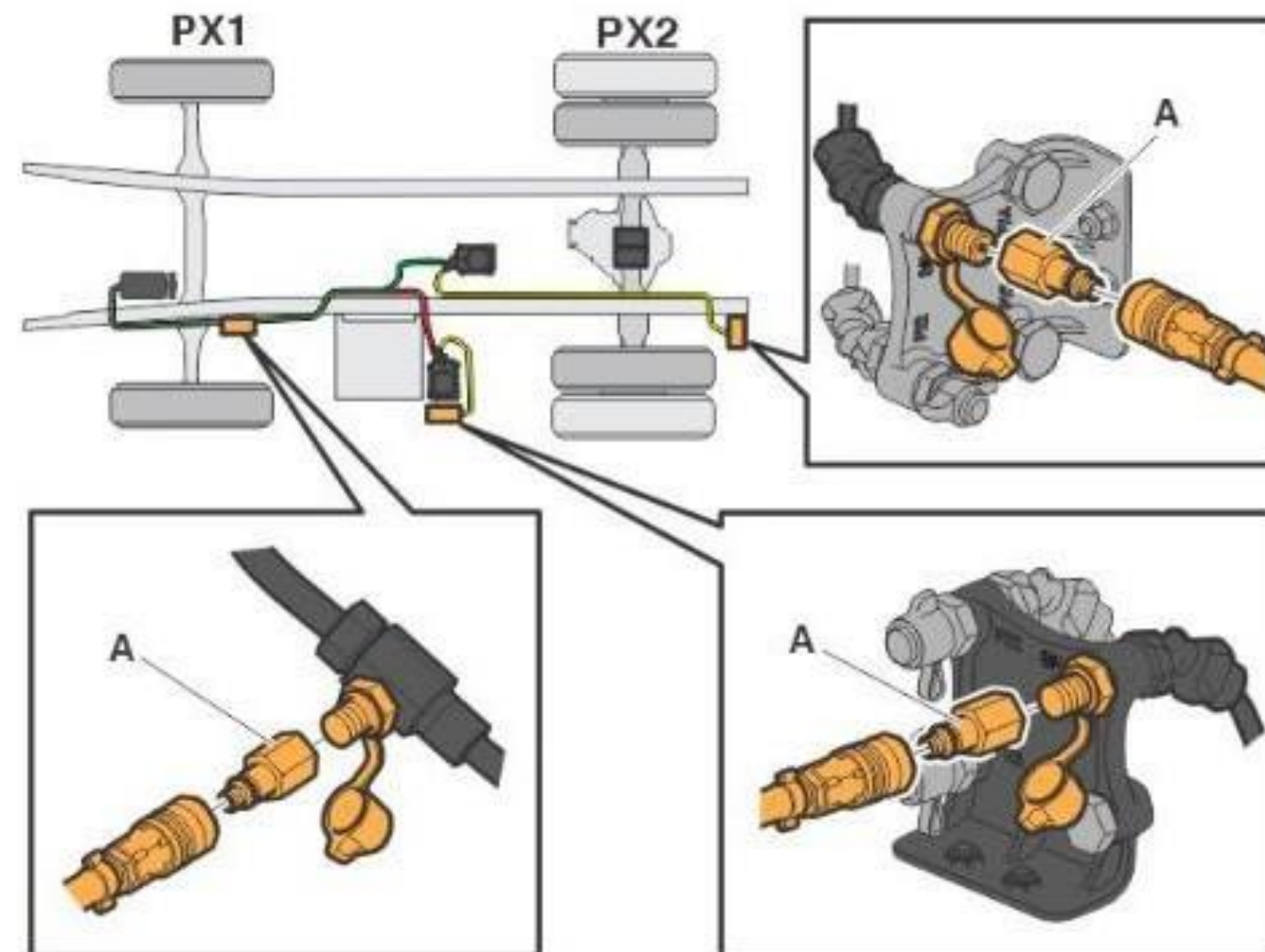


19. Kết nối cọc âm bình ắc quy

20. Hạ cabin

21. Lắp đầu nối khí nén (A) – 99929762.

22. Nạp khí nén vào hệ thống



Hướng Dẫn Lắp Vỏ Bộ Điều Khiển

- 23. Đặt cần số ở vị trí trung gian Đảm bảo phanh tay đã gài
- 24. Khởi động động cơ
- 25. Đặt chìa khoá ở vị trí 2 (ON)

2



- 26. Kết nối Tech Tool
- 27. Thực hiện hiệu chuẩn hộp số (Gearbox, calibration) trong Tech Tool
- 28. Ngắt kết nối Tech Tool
- 29. Kiểm tra rò rỉ & sửa chữa (nếu có)
- 30. Đặt chìa khoá ở vị trí 0